

Quand Tessa part à l'abordage des gigantesques pétroliers

Tessa, le drôle de bateau de la société Jifmar, permet de relier les pétroliers au sea-line de la société Total. Une opération qui donne lieu à des manœuvres impressionnantes avec les pilotes nouvellois.



Le Tessa permet de relier les pétroliers au sea-line.

Avec ses 8, 50 m de large, sa forme carrée, une tête de barge, une grue et deux treuils, Tessa ne passe pas inaperçue dans la cité portuaire ! "Quand on nous a livré ce bateau il y a un an et demi, nous avons eu droit à une haie d'honneur : personne n'avait jamais vu cela et personne n'y croyait.

Il a fallu attendre notre premier pétrolier, en novembre 2005, pour faire nos preuves : à présent, on nous regarde moins comme des extraterrestres et nous faisons envie", raconte Foad Zahedi, 38 ans, cofondateur de la société Jifmar créée il y a un an et demi et responsable de Tessa.

Il faut dire que ce drôle de bateau ne manque pas de ressources et il en faut pour se lancer à l'assaut des énormes tankers. Car son rôle est de connecter les navires au sea-line, un pipe-line sous marin remis en état par Total pour approvisionner les sites pétroliers locaux.

Une hollandaise polyvalente. "Les bateaux traditionnels ne suffiraient pas pour connecter les pétroliers : ils sont limités dans les manœuvres, il faut plus de stabilité et de puissance.

En revanche, Tessa est équipée de deux moteurs, soit deux fois 230 CV, et peut pivoter sur elle-même !

Ce bateau de conception hollandaise est un outil très polyvalent et unique en France : seules les très grosses boîtes



en possèdent pour une utilisation en interne", précise Foad Zahedi, fort de son expérience professionnelle avant Jifmar. En effet, l'homme a longtemps travaillé pour les majors du pétrole en France et à l'étranger, et plus particulièrement sur les fondations des plateformes pétrolières. A ses côtés, l'équipage de Tessa est composé de six personnes : "Chacun est spécialisé mais doit faire preuve de compétences variées. Certains membres travaillaient auparavant avec moi, d'autres ont quitté un emploi stable pour nous rejoindre. Tessa a donc représenté un véritable défi car nous sommes partis de rien ! Je remercie cette équipe de qualité qui a su croire en notre projet et a largement contribué au succès actuel", confie le cofondateur de la société Jifmar, pas peu fier de ce beau travail d'équipe.

A l'assaut des géants. Un travail d'équipe mené d'ailleurs avec le remorquage et les pilotes nouvellois, "qui sont les véritables chefs d'orchestre lors des manœuvres pour connecter les pétroliers au sea-line". En effet, avant de relier les navires au flexible sous marin, il faut les amener au point d'ancrage, les stabiliser, les amarrer... De leur côté, les plongeurs de Tessa n'hésitent pas à se jeter à l'eau pour une inspection du site et des équipements. D'impressionnantes manœuvres peuvent ensuite avoir lieu, à quelques centimètres seulement de la coque des tankers géants !

"Il faut compter environ trois heures pour relier le pétrolier au sea-line, si l'opération se déroule normalement. Tandis qu'une partie de l'équipage officie à bord de Tessa, une autre monte à bord du pétrolier durant toute son escale, soit environ 60 heures, pour mener à bien la connexion mais aussi surveiller les risques d'accident ou de pollution au cours du déchargement", reprend Foad Za-



Le capitaine aide à la manœuvre.



L'équipage au complet du Tessa.

hedi prêt à intervenir 24 h sur 24 au moindre problème.

Alliant sécurité, efficacité et respect de la réglementation maritime, Tessa et son équipage sont ainsi devenus des acteurs incontournables du port nouvellois et de sa sphère pétrolière. D'ailleurs, l'horizon s'annonce dégagé pour la société Jifmar, véritable pionnière, qui entend bien maintenir l'avance prise avec son bateau carré : "En 2007, l'objectif sera de diversifier et compléter la flotte, car un bateau c'est bien mais nous avons besoin d'être plus à l'aise pour aller chercher d'autres marchés", nous dit Foad Zahedi en homme d'affaires avisé.

Nul doute pourtant que l'idée de ce bateau carré fera bientôt des petits : souhaitons que Tessa et ses futures petites sœurs continuent d'ouvrir la voie et de faire craquer les gros du pétrole !

Fabienne Pireddu



D'impressionnantes manœuvres peuvent ensuite avoir lieu, à quelques centimètres seulement de la coque des tankers géants !



Avant de relier les navires au flexible sous marin, il faut les amener au point d'ancrage, les stabiliser, les amarrer... photos F.P.

Vie en bleu et blanc à l'école de tir



Les jeunes ont revêtu la tenue pour porter encore plus haut les couleurs de l'école.

Les 30 jeunes de l'école de tir se sont vus remettre une tenue bleue et blanche, aux couleurs du club.

Ils l'étrèneront aujourd'hui lors de la 1re manche du challenge Calvayrac à Narbonne. Le président M. Iglésias a rappelé aux enfants qu'ils détenaient la coupe et qu'il fallait tout faire pour la conserver. L'école qui a enregistré l'an dernier de bons résultats grâce au travail de H. Ala et de E. Manzi, responsables de l'entraînement, espère cette année encore briller et accéder au championnat de France. Le

11 février, le gymnase accueillera la bourse aux armes dont les bénéficiaires vont à l'école de tir.

C'est d'ailleurs avec les sommes récoltées cette année que ces tenues ont été réalisées.



Conférence sur la violence faite aux femmes

A l'invitation de l'association Envol (Energie et Volonté pour Port-La Nouvelle), le sénateur Roland Courteau animera une conférence placée sous le thème de la violence faite aux femmes.

Un thème cher au sénateur qui en a d'ailleurs fait un cheval de bataille.

La rencontre est gratuite et ouverte à tous : elle se déroulera ce jeudi 25 janvier, dès 18 h, salle Baquerin (camping municipal). Vous êtes attendus nombreux.

CE QUE VOUS DEVEZ SAVOIR

● L'INDEPENDANT-MIDI LIBRE

Rédaction, publicité, 1 rue de la République, tél. 04 68 48 02 80 fax 04 68 48 49 03 mail : redac.portlanouvelle@lindependant.com Pour recevoir l'Indépendant à domicile 08 10 151 151 Pour recevoir Midi Libre à domicile N° Azur (prix appel local) : 08 10 151 151

● URGENCES

Pompiers : 18 Gendarmerie : 04 68 48 00 11 Police Municipale : 04 68 48 18 18 SNSM (société nationale du sauvetage en mer) 1616 ● A VOTRE SERVICE Mairie : 04 68 40 30 30 Centre Francis-Vals : 04 68 40 42 00 Service de soins à domicile : 04 68 40 42 53

● SANTE

Médecins de garde : composer le 15, Infirmiers : M. Sanchez, 04 68 40 36 23 ; Mme Frey, 04 68 48 07 14 ; Mme Mazzéi, 04 68 48 35 09 ; Mme Tarbouriech, 04 68 48 17 50 Pharmacie de garde : pharmacie des Etangs, Peyriac 04 68 41 38 92

AUTOUR DE LA VILLE

Echanges philatéliques

Les philatélistes ont rendez-vous ce troisième dimanche du mois pour leur bourse d'échange dans les locaux de la salle Lanero, rue de l'Industrie, de 9 h à 12 h.

Reprise des cours de plongée

Les cours de plongée du club Nouvelle Vague reprendront le 25 janvier à 19 h. Les inscriptions se prendront au début des séances à la piscine municipale auprès du responsable de l'association. Tous les renseignements concernant cette activité sont indiqués sur les feuilles d'inscription disposées sur le présentoir à la piscine municipale ainsi que sur le panneau d'information de l'association situé au même endroit.

Assemblée générale des Donneurs de sang

L'assemblée générale des donneurs de sang aura lieu dimanche 28 janvier, salle Paule Monier à 10 h 30. Après cette assemblée, un apéritif sera offert sur place. Les inscriptions pour participer au repas sont closes.

Randonnée CLEP

Les randonneurs du Cercle Laïque d'Education Populaire ont rendez-vous demain matin sur le parking du gymnase pour le départ à 8 h d'une journée de marche. Au programme : Ribaute-L'Alaric.

Port-La Nouvelle Tous Ensemble

L'association propose un après-midi récréatif, ouvert à tous, ce jour, dès 15 h 30 à la salle Jacques Brel.

Conteneurs et cheminées

La communauté des communes rappelle qu'il est dangereux et strictement interdit de déverser des cendres chaudes dans les conteneurs à ordures ménagères, ce pour des raisons d'hygiène et de sécurité, ces derniers se trouvant souvent à proximité des domiciles. Les cendres doivent être déversées dans les bennes à gravats des déchetteries.

Précision

Suite à notre article intitulé "Un été culturel et jazzy", paru en p. 15, le 20 janvier, notons que près de 300 spectateurs ont assisté au concert de Jean-Louis Chautemps l'été passé.